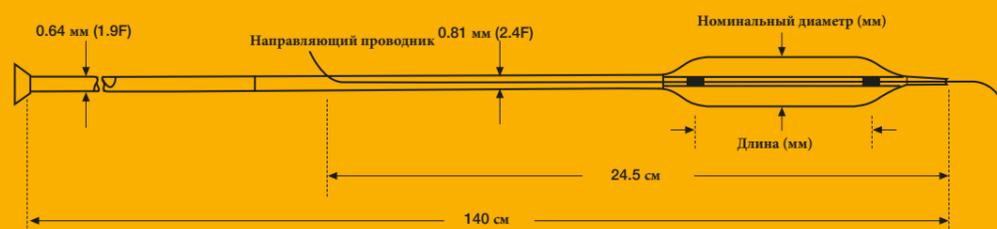


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- * Ангиопластика баллонным катетером быстрой системы обмена
- * Полу-совместимый баллон
- * Материал баллона: Полиамид
- * Углы перехода баллона: Сплюснутые плечики на 42°
- * Давление внутри баллона: Номинальное 6 ATM Номинальное давление разрыва: 18 атм (16 атм > 4.0 мм)
- * Профиль входа кончика катетера 0,016"
- Длина катетера: 140 cms
- Диаметр вала катетера: 1.9 FR (проксимальный) и 2.4 FR дистальный
- Совместимый с проводником 0.014"
- * Минимально совместимый направляющий катетер: 5 FR (0.058 мм)
- * Техника "поцелуй баллона": 2 баллона на 6 FR направляющем катетере



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

ДИАМЕТР БАЛЛОНА	ДЛИНА БАЛЛОНА						
	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm	35 mm	40 mm
1.5 mm	CV-150-10	CV-150-15	CV-150-20	-	-	-	-
2.0 mm	CV-200-10	CV-200-15	CV-200-20	CV-200-25	-	-	-
2.25 mm	CV-225-10	CV-225-15	CV-225-20	CV-225-25	CV-225-30	CV-225-35	CV-225-40
2.50 mm	CV-250-10	CV-250-15	CV-250-20	CV-250-25	CV-250-30	CV-250-35	CV-250-40
2.75 mm	CV-275-10	CV-275-15	CV-275-20	CV-275-25	CV-275-30	CV-275-35	CV-275-40
3.0 mm	CV-300-10	CV-300-15	CV-300-20	CV-300-25	CV-300-30	CV-300-35	CV-300-40
3.25 mm	CV-325-10	CV-325-15	CV-325-20	CV-325-25	CV-325-30	CV-325-35	CV-325-40
3.5 mm	CV-350-10	CV-350-15	CV-350-20	CV-350-25	CV-350-30	CV-350-35	CV-350-40
4.0 mm	CV-400-10	CV-400-15	CV-400-20	CV-400-25	CV-400-30	CV-400-35	CV-400-40
4.5 mm	-	-	CV-450-20	CV-450-25	CV-450-30	CV-450-35	CV-450-40

CONIC VASCULAR

Conic Vascular Technology S.A.
Via Carlo Maderno, 23
6901 Lugano - Switzerland

Phone (+41) 91 910 77 88
Fax (+41) 91 923 91 19
info@conic.ch

www.conicvascular.com

Дистрибьютор::



CE
0481

 ШВЕЙЦАРСКАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

THE NEW STAR IS CLEVER

БАЛЛОННЫЙ КАТЕТЕР ДЛЯ АНГИОПЛАСТИКИ

Catalogue Nr: 22-0040-1 Rev.03

CONIC VASCULAR

Запатентованный дизайн и технология производства баллона.

Обладает великолепными свойствами при доставке и раскрытии.

Идеально подходит для предотвращения **СЛОЖНЫХ И ТЯЖЁЛЫХ поражений артериальной и коронарной систем.**

Малая толщина наконечника. Очень тонкая стенка баллона (0,008 мм), очень гибкое, устойчивое, быстрое время раскрытия.

Обеспечение ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО и РАВНОМЕРНОГО расширения с меньшим риском вызвать рассечение края.

Конструкция угла дистального перехода баллона: конические плечи при 42°.

Свободное движение направляющего проводника при разворачивании баллона под высоким давлением. Отсутствие риска возникновения коллапса проводников.

Запатентованная конструкция внутренней трубки в сегменте дистального катетера.

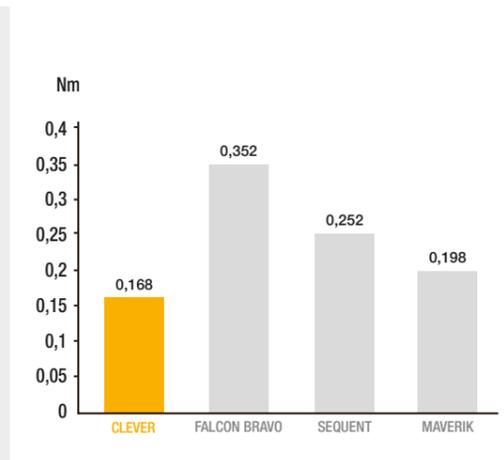
Избежание эффекта “собачьей кости” и возможных травм интимы.

Контролируемое раскрытие баллона даже при высоком давлении.

Низкое трение во время навигации.

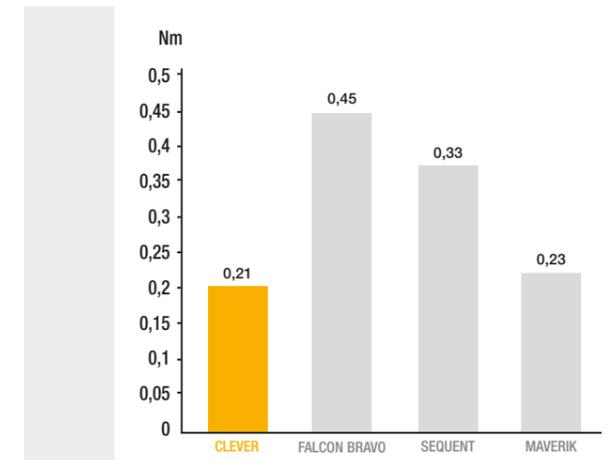
Высокоэффективный гидрофильный баллон и дистальное покрытие вала.

НАВИГАЦИЯ



(Nm) Среднее усилие, необходимое для получения целевого поражения. Меньшее усилие = лучшая навигационная способность.

Доступ к боковым ответвлениям (сложные повреждения)



(Nm) Среднее усилие, необходимое для доступа к боковым ответвлениям с высоким углом наклона и сложными поражениями. Меньшее усилие = лучшее отслеживание.

Профиль пересечения баллона

ДИАМЕТР БАЛЛОНА	ПРОФИЛЬ миллиметры	ПРОФИЛЬ дюймы
1.25 mm (*)	0.56 mm	0.0220"
1.50 mm	0.58 mm	0.0228"
2.00 mm	0.60 mm	0.0236"
2.25 mm	0.61 mm	0.0240"
2.50 mm	0.62 mm	0.0244"
2.75 mm	0.64 mm	0.0251"
3.00 mm	0.65 mm	0.0255"
3.25 mm	0.67 mm	0.0263"
3.50 mm	0.68 mm	0.0267"
4.00 mm	0.71 mm	0.0279"
4.50 mm	0.74 mm	0.0291"

(*) Q4/2015

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ БАЛЛОНОВ

ДАВЛ. Ø	1.5 mm	2.00 mm	2.25 mm	2.50 mm	2.75 mm	3.00 mm	3.25 mm	3.50 mm	4.00 mm	4.50 mm
4	1.48	1.92	2.20	2.46	2.68	2.92	3.17	3.47	3.92	4.38
6	1.52	2.05	2.28	2.54	2.76	3.04	3.27	3.54	4.04	4.50
8	1.58	2.11	2.31	2.59	2.82	3.09	3.34	3.66	4.14	4.61
10	1.64	2.14	2.37	2.66	2.88	3.15	3.40	3.71	4.22	4.69
12	1.74	2.18	2.41	2.74	2.94	3.21	3.45	3.78	4.29	4.75
14	1.78	2.22	2.45	2.82	2.99	3.25	3.49	3.88	4.36	4.80
16	1.85	2.26	2.49	2.86	3.03	3.29	3.53	3.97	4.44	4.86
18 н/мин. давл.	2.00	2.30	2.53	2.90	3.07	3.34	3.57	4.04	4.54	4.93
20	2.10	2.38	2.58	2.98	3.12	3.40	3.62	4.15	4.65	> 20
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	> 23	> 23	-
25	> 25	> 25	> 25	> 25	> 25	> 25	> 25	-	-	-

